



REGOLAMENTO MANIFESTAZIONE DI REGOLARITÀ CON STRUMENTAZIONE LIBERA

PROGRAMMA

(Art. 1)

Il Club organizzatore: Club Alfisti Romani, indice e organizza, nel giorno 27 settembre 2015 una **MANIFESTAZIONE DI REGOLARITÀ CON STRUMENTAZIONE LIBERA** per Auto storiche e moderne Alfa Romeo con rilevamenti di passaggio denominata: *Trofeo Amici In Alfa*.

Apertura Iscrizioni: 01-08-2015.

Chiusura Iscrizioni: 21-09-2015 e/o per soprapiunto limite partecipanti.

Verifiche ante – evento, distribuzione Road Book e punzonatura vetture: 26-09-2015 dalle ore 15:00 alle ore 18:00 presso Cavallino Car Service in Via Naro, 118 - Pomezia (RM).

PERCORSO

(Art. 2)

Il percorso della Manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km 57,700 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi (Road Book) che sarà allegato al presente regolamento, di cui farà parte integrante.

Il Road Book allegato indicherà la tipologia e la modalità di svolgimento dei controlli di passaggio.

Saranno previsti:

n° 3 Prove Cronometrate (P.C.)

n° 1 Controlli Orari (C.O.)

L'evento si svolgerà su strade aperte al traffico, con velocità medie non superiori ai 40 Km/h.

Per la compilazione delle classifiche saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione Nuvolari (1 + anno di produzione vettura / 100). La somma finale di tutte le penalità ottenute da ciascuno equipaggio sarà moltiplicata per il coefficiente Nuvolari assegnato alla vettura.

VEETURE AMMESSE

(Art. 3)

Saranno ammesse vetture Alfa Romeo prodotte dal 1910 al 2015.

PARTECIPANTI

(Art. 4)

Per ogni vettura potrà essere iscritto un equipaggio formato da un conduttore e da un navigatore (anche minorenne) oppure da un solo conduttore.

A bordo dell'auto non potranno essere ammessi più passeggeri di quanti previsti dalla carta di circolazione.

Per essere ammessi all'evento sarà necessaria la titolarità della Patente di guida in corso di validità (per i conduttori) e la Polizza di assicurazione RCA.

Ai navigatori ed ai passeggeri é fatto divieto di condurre la vettura durante i rilevamenti di passaggio.



ISCRIZIONI

(Art. 5)

Le iscrizioni, da inviare a club@alfistiromani.it saranno aperte dal 01-08-2015 e saranno ricevute fino alle ore 17:00 del 21-09-2015.

Le domande di iscrizione dovranno essere accompagnate dalla quota di iscrizione di € 35,00 per il pilota, di € 30,00 per il navigatore e per eventuali passeggeri.

Il Comitato Organizzatore si riserva di respingere, senza peraltro darne giustificazione alcuna, qualsiasi domanda d'iscrizione. Di tale decisione sarà data tempestiva comunicazione unitamente alla restituzione, per intero, della tassa d'iscrizione. Attenzione, solo ed esclusivamente nel caso sopracitato la tassa potrà essere restituita.

PARTENZE

(Art. 6)

Le partenze saranno date isolatamente con vettura ferma e motore in moto, con i seguenti preavvisi scanditi a voce: mancano 30 secondi, mancano 15 secondi, mancano 10 secondi, VIA !

Gli ultimi 5 secondi saranno scanditi uno per uno.

Un Conducente già pronto agli ordini dello Starter, può non essere pronto ad avviarsi: la partenza può essere consentita anche a spinta (sotto il controllo degli addetti all'evento) con un ritardo non superiore ai 15 secondi.

L'ordine di partenza sarà stabilito a discrezione dell'Organizzatore.

SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

(Art. 7)

L'evento si svolgerà secondo le seguenti disposizioni:

I tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia.

Per la sincronizzazione dell'ora ufficiale dell'evento sarà utilizzato il sistema GPS (sincronizzazione UTC- Coordinated Universal Time -Ora Ufficiale Europea).

Non sarà previsto alcun tipo di parco chiuso.

ESCLUSIONE DALLA CLASSIFICA

(Art. 8)

Un partecipante sarà considerato fuori tempo massimo nei seguenti casi:

Se transiterà al controllo orario (C.O.) con un ritardo pari o superiore a 15 minuti primi.

Se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi.

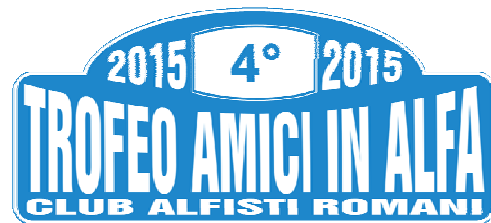
Gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi non transitati ad uno o più controlli (C.O. e/o P.C.) potranno essere riammessi (previa richiesta al comitato organizzativo) alla partenza della successiva tappa, ricevendo una penalizzazione pari al 100% delle penalità dell'ultimo equipaggio regolarmente classificato.

OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

(Art. 9)

Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Comitato Organizzatore e/o dallo Staff dell'evento ed avere una condotta di guida coscienziosa e prudente. Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.



In particolare:

È vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio.

È vietato, per motivi di sicurezza, sporgersi dal finestrino della vettura.

È vietato essere collegati via radio o telefono con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura, in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio e nelle prove a media imposta. È vietata ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm 10 l'uno.

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dell'organizzazione, l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati (dall'ammonizione a 500 penalità) in base alla gravità ed alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

STRUMENTI DI MISURAZIONE E RILEVAMENTO TEMPI

(Art. 10)

L'utilizzo dei cronometri e degli strumenti di misurazione delle distanze da parte degli equipaggi partecipanti non è soggetto ad alcuna limitazione.

PENALITÀ E ALTRI PROVVEDIMENTI

(Art. 11)

Controllo Orario (C.O.)

Il controllo orario sarà controllato manualmente dall'organizzazione.

Il Conducente è tenuto a transitare nel minuto pieno del tempo ideale indicato sul road book.

I C.O. saranno rilevati, controllati e penalizzati al 60° secondo successivo al tempo ideale di transito.

(es. tempo ideale di transito ore 13:20:00 il concorrente dovrà transitare al C.O. tra le ore 13:20:00 e le ore 13:20:59)

Per ogni minuto o frazione di anticipo: **100 penalità** (con un max di 300 penalità)

Per ogni minuto o frazione di ritardo: **100 penalità** (con un max di 300 penalità)

Per ritardo oltre il tempo massimo: **esclusione dalla classifica di tappa**

Arresto della vettura (fermo-vettura) nel tratto compreso tra il cartello giallo e quello rosso: **100 punti di penalità**.

Prove Cronometrate (P.C.)

Il controllo orario sarà controllato manualmente dall'organizzazione.

Il Conducente è tenuto a transitare al tempo ideale indicato sul road book.

Le prove cronometrate sono caratterizzate da un Controllo di Entrata, da un Controllo di Uscita e da un tempo di percorrenza imposto (indicato nella tabella di marcia).

Sono previste più prove di questo tipo tra esse contigue. Il tempo di passaggio al rilevamento di uscita della prima prova (giusto o errato che sia) costituisce il tempo di entrata della prova successiva.

Sarà presente un cartello giallo di preavviso, posto tra i 25 ed i 50 metri prima del P.C. per avvertire la presenza del rilevamento.

Per ogni decimo di secondo di anticipo **1 penalità** (con un max di 300 penalità).

Per ogni decimo di secondo di ritardo **1 penalità** (con un max di 300 penalità).

Arresto della vettura (fermo-vettura) nel tratto compreso tra il cartello giallo e quello rosso: **100 punti di penalità**.

Tabella di marcia (Road Book)

Alterazione, manomissione o correzioni non avallate dall'organizzazione: **esclusione dalla manifestazione**.

Mancata restituzione al controllo di arrivo: **esclusione dalla classifica**.



Altre penalizzazioni

Quanto segue prevede una **penalità di 100 punti**:

- Rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito
- Arresto vettura in zona di controllo (fermo-vettura)

Quanto segue prevede una **penalità di 300 punti**:

- Accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo

Quanto segue prevede una **penalità di 500 punti**:

- Per ogni prova di abilità non disputata (vettura non transitata in ingresso e di uscita)

Quanto segue prevede **dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione**:

- Per transito al rilevamento con finestrini chiusi
- Per infrazione al divieto di apertura delle portiere durante il passaggio
- Infrazione al divieto di sporgersi dal finestrino durante il passaggio:
 - Per utilizzo di mirini non regolamentari
 - Per utilizzo di collegamenti radio con auto d'appoggio
 - Per blocco del passaggio e/o danno agli equipaggi
 - Per comportamento antisportivo

Quanto segue prevede **l'esclusione dalla manifestazione**:

- Per passaggio ad un controllo in senso contrario
- Per infrazione al C.d.S. verificata dalle Autorità
- Per mancanza di tutti i numeri di gara
- Per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore durante un rilevamento di passaggio

Quanto segue prevede **la non ammissione alla manifestazione**:

- Per non conformità della vettura al Codice della Strada
- Per irregolarità dei documenti in sede di verifica
- Per mancato rispetto degli orari di verifica
- Per ritardo alla partenza superiore ai dieci minuti

Intralcio in zona di rilevamento del tempo

Il danneggiamento o l'ostruzione di corsia o della zona di rilevamento del tempo, causati dall'errore o dall'imperizia di un'altro conduttore sono considerati **parte del gioco ed accettati come possibile inconveniente di gara** (a meno di precise e circostanziate segnalazioni da parte dell'organizzazione).

E' facoltà del comitato organizzativo esaminare eventuali segnalazioni e dirimerle con il principio della media.

PREMI

(Art. 12)

La Manifestazione sarà dotata almeno dei seguenti premi d'onore:

Ai primi 3 equipaggi della classifica Generale Assoluta.

Al primo Club che abbia totalizzato il miglior punteggio calcolato sommando i punti ottenuti dai migliori tre conduttori piazzati.

Al 1° equipaggio Femminile

Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.



STARATURA O DISALLINEAMENTO DI UN CRONOMETRO IN UNA PROVA CRONOMETRATA P.C.

(Art. 13)

Durante lo svolgimento di questo tipo di eventi (su strada aperta al traffico), a causa di circostanze quasi sempre non prevedibili, possono insorgere situazioni di ostacolo al corretto svolgimento della manifestazione. Analoghi problemi possono insorgere anche per il cattivo funzionamento o errato utilizzo delle apparecchiature di cronometraggio.

Qualora si verificasse si procederà come segue:

Staratura di incerta determinazione, ma decisamente contenuta: **accettata come parte del gioco.**

Staratura di incerta determinazione, ma grave e consistente (passibile di avere favorito pesantemente uno o più equipaggi che hanno trovato casualmente in questo errore una perfetta compensazione alla loro imperfetta prestazione): **annullamento della prova**

La soglia di determinazione della gravità della staratura è inappellabilmente affidata al comitato organizzativo.
Rottura dispositivi di rilevamento durante l'effettuazione di una prova cronometrata P.C.: **annullamento della prova.**

INTRALCIO AL CONTROLLO PER CAUSA DI MEZZI O AGENTI ESTERNI

(Art. 14)

L'intralcio o il disturbo momentaneo causato da una inavvertita azione di uno spettatore o di un passante sono considerati **parte del gioco.**

Una interruzione più grave, ma limitata ad uno o pochi partecipanti (tale da non consentire il rilevamento del tempo), accuratamente segnalata dall'organizzazione preposta al controllo potrà essere risolta dal comitato organizzativo con il criterio della **media** (un punteggio di merito pari alla media, arrotondata per troncamento, di tutti i punteggi di gara totalizzati dal concorrente in tutte le sue prove, tolti il migliore ed il peggiore di essi). Qualora l'intralcio sia grave e coinvolga un numero consistente di equipaggi la prova verrà **annullata interamente.**

RECLAMI E VERIFICHE DEI TEMPI

(Art. 15)

Al fine di risolvere possibili errori dovuti a involontarie inesattezze risultanti dall'operato dell'organizzazione o dagli addetti all'elaborazione dei dati di gara, tutti i tempi ufficiali delle prove saranno esposti, alla fine della manifestazione.

Gli equipaggi, presa visione di tali tempi, avranno a disposizione un tempo di 30 minuti per avanzare per iscritto al comitato organizzativo le richieste di controllo e verifica.

Il comitato organizzativo, utilizzando tutta la documentazione ufficiale in suo possesso prenderà le opportune decisioni (convalida del tempo, rettifica del tempo o altre decisioni).

Eventuali richieste di controllo e reclami potranno essere presi in considerazione solo e esclusivamente in presenza di evidenze documentali obiettive (non quindi opinioni personali, confronti con rilevazioni manuali del concorrente, calcoli teorici, ecc.) la cui sussistenza e validità saranno esaminate di concerto dal comitato organizzativo.

ARRIVO

(Art. 16)

Il controllo d'arrivo della prima tappa sarà aperto alle ore: 09:00
Il controllo d'arrivo della seconda tappa sarà aperto alle ore: 12:00

CLASSIFICHE

(Art. 17)

Verranno redatte le seguenti classifiche:
Generale assoluta, per Club e femminile



DISPOSIZIONI GENERALI

(Art. 18)

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti, passeggeri e incaricati:

Di riconoscere e accettare il Regolamento della Manifestazione (e sue norme integrative), impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare;

Di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dal comitato organizzativo, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti e interessi, e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Di ritenere sollevato il comitato organizzativo e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti o incaricati.

ALLEGATI

(Art. 19)

I seguenti allegati faranno parte integrante del presente regolamento:

Programma completo della Manifestazione.

Tabella delle distanze e dei tempi (Road Book).

COMITATO ORGANIZZATIVO

(Art. 20)

Il Comitato Organizzativo sarà il solo a prendere qualsiasi decisione dopo aver comunque consultato lo staff addetto all'evento. L'unico interlocutore per la manifestazione sarà il Comitato Organizzativo, tutto andrà verbalizzato. In caso di reclami ufficiali, in cui il partecipante si riserva il diritto di appello, si dovrà inviare tutto il rapporto al Comitato Organizzativo, che provvederà a giudicare il caso nei termini previsti ed in base alle normative vigenti. Il Comitato Organizzativo della manifestazione sarà formato solo ed esclusivamente dai membri facenti parte del direttivo del Club Alfisti Romani.

STAFF ADDETTO ALL'EVENTO

(Art. 21)

Lo staff addetto all'evento sarà formato dal Comitato Organizzativo a suo insindacabile giudizio.

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti, passeggeri e incaricati di rispettare le eventuali istruzioni impartite dallo Staff addetto all'evento.